

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 20 - Kystverkets Landsverneplan for maritim infrastruktur

NORDØYAN FISKERIHAVN

Kommune:

1750/Vikna

Gnr/bnr:

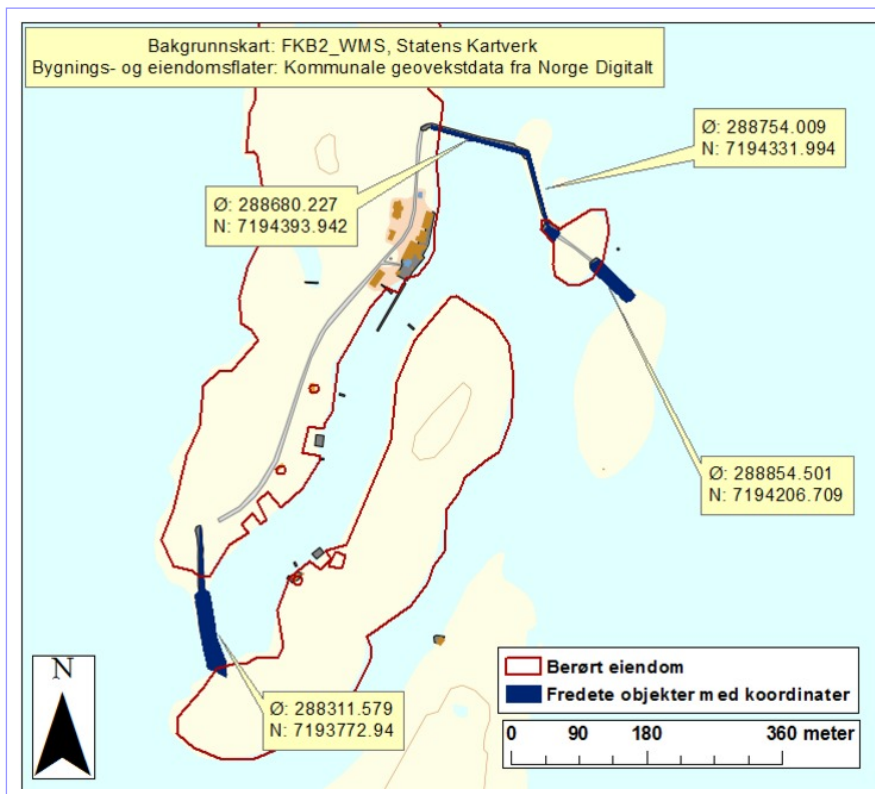
55/6

AskeladdenID:

220646

**Referanse til
landsverneplan:**

Kompleks 9903258

**Omfang fredning**

Byggnavn	Oppført	Bygningsnr.	Gnr/bnr	Omfang
•Molo 1	1889 - 1893		55/6	Eksteriør
•Molo 2	1907 - 1909		55/6	Eksteriør
•Molo 3	1927 - 1928		55/6	Eksteriør
•Molo 4	1923 - 1926		55/6	Eksteriør

Fredning kompleks

- Omfang:** Fredningen omfatter havneanlegget, form, byggeteknikk og materialbruk. Fredningen omfatter hele strukturen innbefattet fundamentering under vann.
- Formål:** Formålet med fredningen av Nordøyane fiskerihavn er å bevare et viktig havneanlegg knyttet til fiskerihistorien.
- Begrunnelse:** Havneanlegget er anlagt for å skjerme havna på fiskeværet Heimværet og viser viktigheten av en god havn for fiskeværet. Moloanlegget viser utviklingen av havneanlegget i perioden 1889 til 1926.

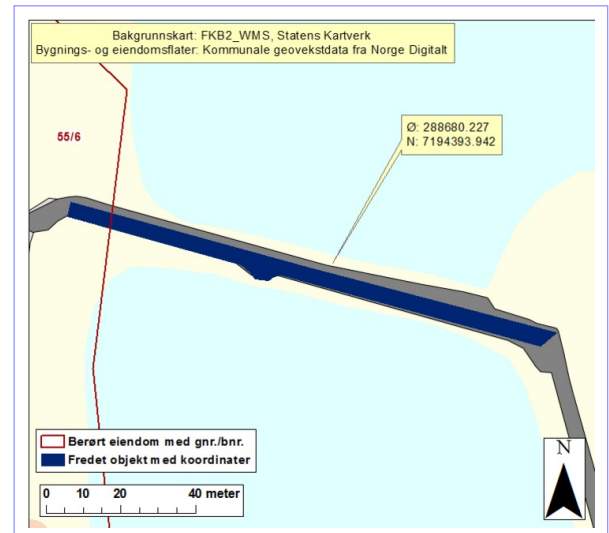


Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 20 - Kystverkets Landsverneplan for maritim infrastruktur

MOLO 1

Bygningsnr:	
Gnr/bnr:	55/6
Oppført:	1889 - 1893
AskeladdenID:	220646-1
Referanse i landsverneplanen:	Bygning 9903649 Kompleks 9903258

**Fredning bygning**

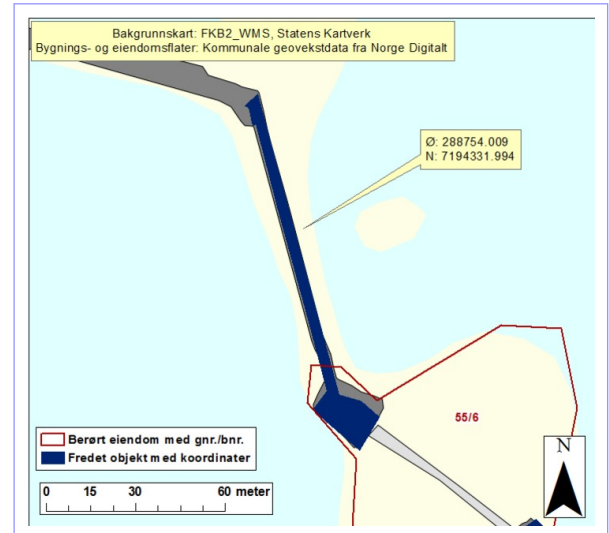
- Omfang:** Fredningen omfatter moloen, form, teknikk og materialbruk. Fredningen omfatter hele strukturen innbefattet fundamentering under vann.
- Formål:** Formålet med fredningen er å bevare moloen mellom Nordøyen og Måsfoten som en del av et viktig havneanlegg knyttet til fiskerihistorien.
- Begrunnelse:** Moloen er en tidstypisk molo. Den viser typisk konstruksjonsprinsipp for bygging av moloer. Den viser behov for god havn knyttet til et fiskevær.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 20 - Kystverkets Landsverneplan for maritim infrastruktur

MOLO 2

Bygningsnr:	
Gnr/bnr:	55/6
Oppført:	1907 - 1909
AskeladdenID:	220646-2
Referanse i landsverneplanen:	Bygning 9903650 Kompleks 9903258



Fredning bygning

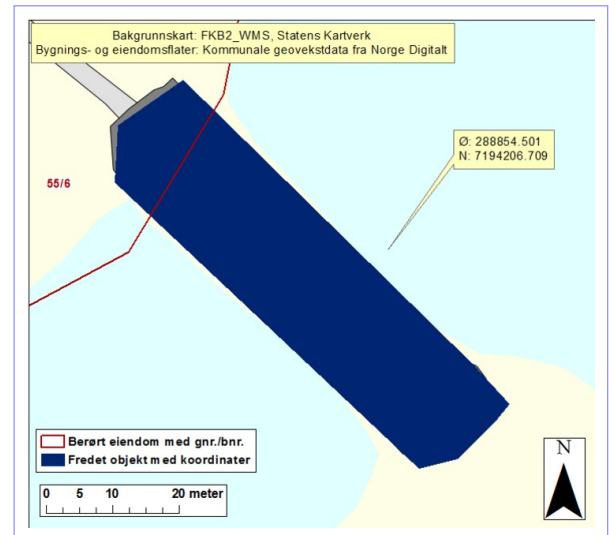
- Omfang:** Fredningen omfatter moloen, form, teknikk og materialbruk. Fredningen omfatter hele strukturen innbefattet fundamentering under vann.
- Formål:** Formålet med fredningen er å bevare moloen mellom Måsfoten og Bursholmen som en del av et viktig havneanlegg knyttet til fiskerihistorien.
- Begrunnelse:** Moloen er en tidstypisk molo. Den viser typisk konstruksjonsprinsipp fro bygging av moloer. Den viser behov for god havn knyttet til et fiskevær.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 20 - Kystverkets Landsverneplan for maritim infrastruktur

MOLO 3

Bygningsnr:	
Gnr/bnr:	55/6
Oppført:	1927 - 1928
AskeladdenID:	220646-3
Referanse i landsverneplanen:	Bygning 9903651 Kompleks 9903258



Fredning bygning

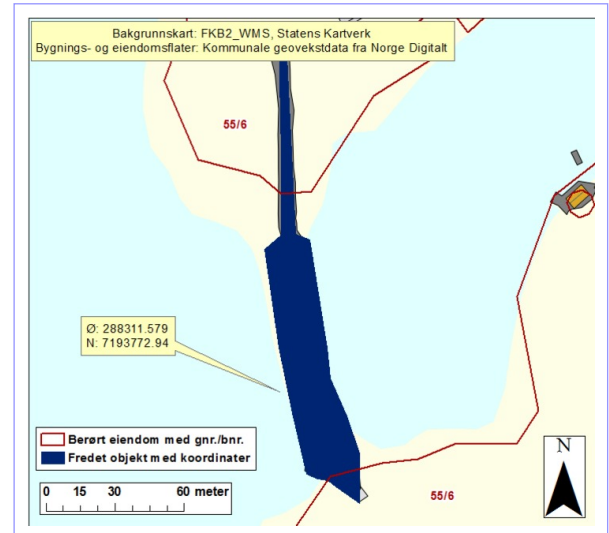
- Omfang:** Fredningen omfatter moloen, form, teknikk og materialbruk. Fredningen omfatter hele strukturen innbefattet fundamentering under vann.
- Formål:** Formålet med fredningen er å bevare moloen mellom Bursholmen og Purkholmen som en del av et viktig havneanlegg knyttet til fiskerihistorien.
- Begrunnelse:** Moloen er en tidstypisk molo. Den viser typisk konstruksjonsprinsipp for bygging av moloer. Den viser behov for god havn knyttet til et fiskevær.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 20 - Kystverkets Landsverneplan for maritim infrastruktur

MOLO 4

Bygningsnr:	
Gnr/bnr:	55/6
Oppført:	1923 - 1926
AskeladdenID:	220646-4
Referanse i landsverneplanen:	Bygning 9903654 Kompleks 9903258

**Fredning bygning**

- Omfang:** Fredningen omfatter moloen, form, teknikk og materialbruk. Fredningen omfatter hele strukturen innbefattet fundamentering under vann.
- Formål:** Formålet med fredningen er å bevare moloen mellom Nordøya og Oddholmen som en del av et viktig havneanlegg knyttet til fiskerihistorien.
- Begrunnelse:** Moloen er en tidstypisk molo. Den viser typisk konstruksjonsprinsipp for moloer. Den viser behov for god havn knyttet til et fiskevær.