

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 6 Fredete eiendommer i Entra Eiendoms landsverneplan

STORGATA 19 A, LARVIK

Kommune:

709/Larvik

Gnr/bnr:

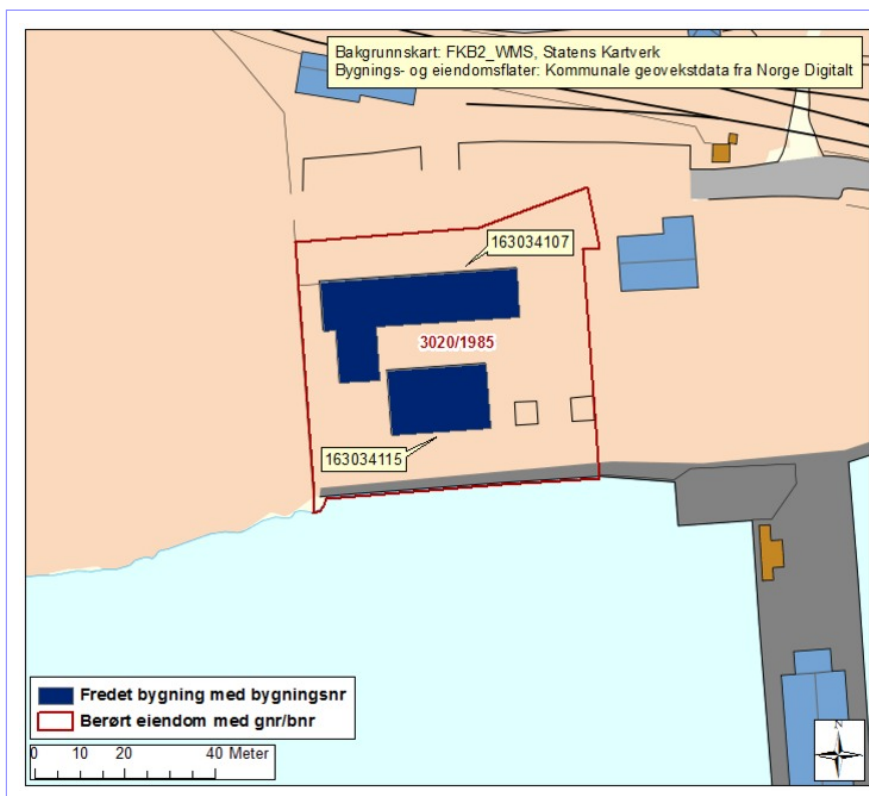
3020/1985

AskeladdenID:

117599

Referanse til landsverneplan:

Kompleks 2487001

**Omfang fredning**

Byggnavn	Oppført	Bygningsnr.	Gnr/bnr	Omfang
•Storgata 19 A, hovedbygg	1887 - 1888	163034115	3020/1985	Eksteriør/Interiør
•Storgata 19 A, pakkhus	1887 - 1888	163034107	3020/1985	Eksteriør
•Storgata 19 A, uthus(mellombygg)	1887 - 1888	163034107	3020/1985	Eksteriør

Fredning kompleks

Omfang:	Fredningen omfatter bygningene som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å bevare Larvik tidligere tollsted som et kulturhistorisk, arkitekturhistorisk og tollhistorisk viktig anlegg i norsk historie og i Larviks bybilde fra 1880-tallet. Fredningen skal sikre enkeltbygningene, bygningenes innbyrdes sammenheng samt kulturhistoriske verdier knyttet til anlegget som helhet.
Begrunnelse:	Anlegget fra 1888 fremstår som et representativt eksempel på et tollsted i en mellomstor norsk by. Det er et vesentlig innslag i Larviks bybilde ved indre havn. De tre bygningene ved Larvik tidligere tollsted er oppført som et u-formet anlegg og er verdifulle både som enkeltbygninger og som helhet. Tegnet av stadsing. Wessel og overtollbetjent Wetlesen.

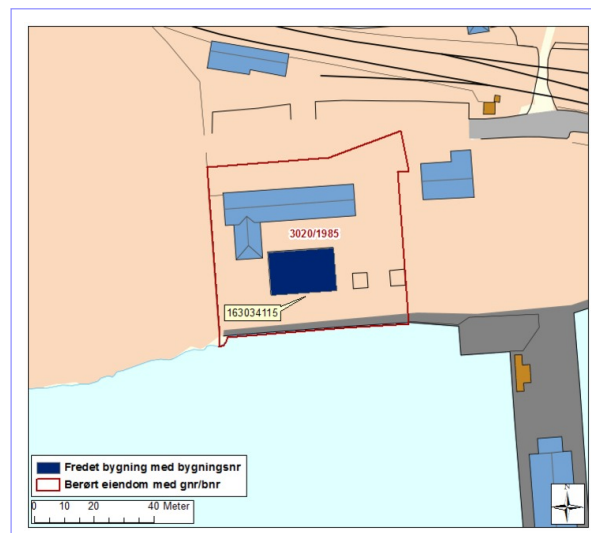


Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 6 Fredete eiendommer i Entra Eiendoms landsverneplan

STORGATA 19 A, HOVEDBYGG

Bygningsnr:	163034115
Gnr/bnr:	3020/1985
Oppført:	1887 - 1888
AskeladdenID:	117599-1
Referanse i landsverneplanen:	Bygning 6607997 Kompleks 2487001



Fredning bygning

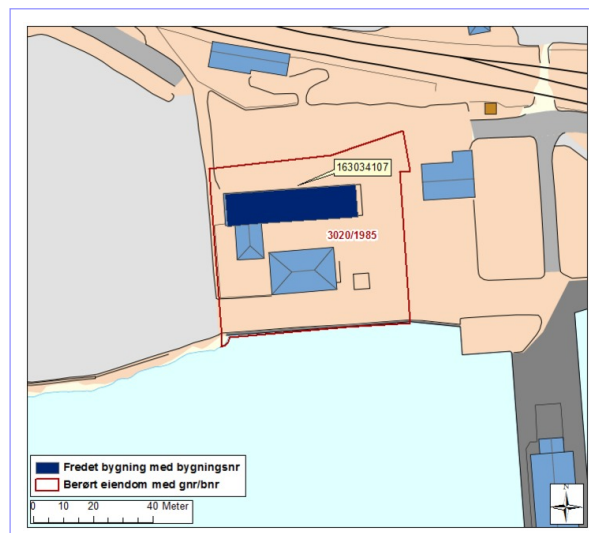
- Omfang:** Fredningen omfatter bygningens eksteriør og interiør og inkluderer hovedelementer som konstruksjon, fasadekomposisjon, planløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører, gerikter, listverk, ildsteder, pipeløp over tak, og detaljer som skilt og dekor m.v. Fast inventar som skap, ovner, tekniske installasjoner m.v. er fredet som del av interiøret.
- Formål:** Formålet med fredningen er å bevare hovedbygningen ved Larvik tidligere tollbod som et kulturhistorisk, arkitekturhistorisk og tollhistorisk viktig eksempel på en tollbod i norsk historie og i Larviks bybilde.
- Formålet med fredningen er videre å sikre hovedstrukturen i det arkitektoniske uttrykket og detaljeringen så som fasadeløsning, opprinnelige og eldre deler som dører og vinduer, samt materialbruk og overflater. Formål med fredning av interiør er å opprettholde opprinnelig rominndeling med opprinnelige og eldre bygningsdeler, overflater og materialbruk, belysning, armaturer og detaljer, samt opprinnelig fast inventar.
- Begrunnelse:** Hovedbygningen fra 1888 er en påkostet formålsbygning med nyrenessanse-preg. Hovedbygningen har stor arkitektonisk verdi, og er godt bevart i sin opprinnelige utforming både utvendig og innvendig. Spesielt i 2. etasje er det forholdsvis rikt utformete og godt bevarte interiører med dører, listverk, brystpaneler og gammel skapinnredning. Bygningen har videre stor kulturhistorisk og tollhistorisk verdi da den symboliserer tollvesenets betydning i utviklingen av Norge fra 1800-tallet. Tollbygningene er påkostede bygninger, med arkitektur som er inspirert av renessansearkitekturen og som skal synliggjøre soliditet og trygghet. Bygningene er viktige både som enkeltbygninger og som helhet.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 6 Fredete eiendommer i Entra Eiendoms landsverneplan

STORGATA 19 A, PAKKHUS

Bygningsnr:	163034107
Gnr/bnr:	3020/1985
Oppført:	1887 - 1888
AskeladdenID:	117599-2
Referanse i landsverneplanen:	Bygning 6607999 Kompleks 2487001



Fredning bygning

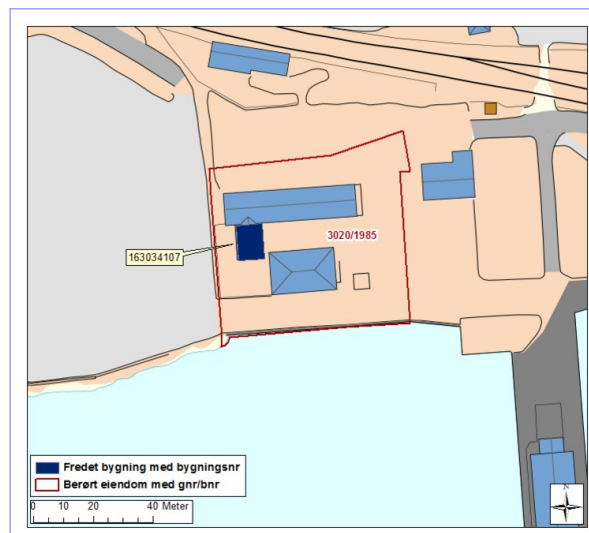
- Omfang:** Fredningen omfatter bygningens eksteriør og inkluderer hovedelementer som konstruksjon, fasadekomposisjon, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, pakkhusporter av jern, dører, pipeløp over tak og detaljer som skilt og dekor m.v.
- Formål:** Formålet med fredningen er å bevare det tidligere pakkhuset ved Larvik tidligere tollbod som et arkitekturhistorisk, kulturhistorisk og tollhistorisk viktig eksempel på en bruksbygning ved en tollbod i norsk historie og i Larviks bybilde.
- Formålet med fredningen er videre å sikre hovedstrukturen i det arkitektoniske uttrykket og detaljeringen så som fasadeløsning, opprinnelige og eldre deler som dører og vinduer, samt materialbruk og overflater.
- Begrunnelse:** Pakkhuset fra 1888 er formålsbygget, og har en utforming som er typisk for historismen. Pakkhuset er godt bevart i sin opprinnelige utforming utvendig, med blant annet pakkhusporter i jern. Bygningen har videre stor kulturhistorisk og tollhistorisk verdi da den symboliserer tollvesenets betydning i utviklingen av Norge fra 1800-tallet. Den er viktig både som enkeltbygning og sammen med de andre bygningene.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 6 Fredete eiendommer i Entra Eiendoms landsverneplan

STORGATA 19 A, UTHUS(MELLOMBYGG)

Bygningsnr:	163034107
Gnr/bnr:	3020/1985
Oppført:	1887 - 1888
AskeladdenID:	117599-3
Referanse i landsverneplanen:	Bygning 6607998 Kompleks 2487001

**Fredning bygning**

- Omfang:** Fredningen omfatter bygningens eksteriør og inkluderer hovedelementer som konstruksjon, fasadekomposisjon, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører, pipeløp over tak og detaljer som skilt og dekor m.v.
- Formål:** Formålet med fredningen er å bevare uthuset ved Larvik tidligere tollbod som et arkitekturhistorisk, kulturhistorisk og tollhistorisk viktig eksempel på en tollbod i norsk historie og i Larviks bybilde.
- Formålet med fredningen er videre å sikre hovedstrukturen i det arkitektoniske uttrykket og detaljeringen så som fasadeløsning, opprinnelige og eldre deler som dører og vinduer, samt materialbruk og overflater.
- Begrunnelse:** Uthuset fra 1888 er formålsbygget, og har en utforming som er typisk for historismen. Uthuset er godt bevart i sin opprinnelige utforming utvendig, og uttrykker fremdeles opprinnelig funksjon som rommet blant annet priveter, brenselsbod og båthus. Bygningen har videre stor arkitekturhistorisk, kulturhistorisk og tollhistorisk verdi både som enkeltbygning og sammen med de andre bygningene.